

An aerial photograph of the Nantes Atlantique Airport terminal and its extensive parking lots. The terminal building is a large, modern structure with a curved facade. Several aircraft are visible on the tarmac. The parking lots are filled with cars, and there are several roundabouts and roads connecting the terminal to the parking areas. The text is overlaid in white, bold, sans-serif font.

ESSAI de COMPARATIF
ENTRE
L'AEROPORT ACTUEL DE NANTES
ATLANTIQUE
ET CELUI HYPOTHETIQUE de NOTRE
DAME DES LANDES

STATISTIQUES DE L'AEROPORT DE NANTES ATLANTIQUE

Année	Mouvements	Mouvements variation annuelle	Passagers	Passagers variation annuelle
1993			1 001 351	
1994			1 124 569	▲ +12,3%
1995			1 240 000	▲ +10,3%
1996			1 398 00	▲ +12,7%
1997			1 452 000	▲ +3,8%
1998			1 663 000	▲ +14,5%
1999			1 840 796	▲ +10,7%
2000	72 156		1 992 909	▲ +8,3%
2001	71 029	▲ -1,59%	1 981 438	▲ -0,6%
2002	64 281	▲ -10,5%	1 876 903	▲ -5,3%
2003	63 815	▲ -0,73%	1 905 855	▲ +1,5%
2004	61 450	▲ -3,85%	1 938 400	▲ +1,7%
2005	59 874	▲ -2,63%	2 154 400	▲ +11,1%
2006	57 849	▲ -3,50%	2 423 700	▲ +12,5%
2007	54 858	▲ -5,45%	2 596 580	▲ +7,13%
2008	53 084	▲ -3,23%	2 731 563	▲ +5,5%
2009	52 364	▲ -1,36%	2 650 593	▲ -3,05%
2010	55 861	▲ -6,68%	3 031 556	▲ +14,37%
2011	60 800	▲ +8,84%	3 246 226	▲ +7,1%
2012	60 208	▲ - 0,97%	3 631 693	▲ +11,9%

Les caractéristiques de Nantes Atlantique

- 1 piste de 2900mx45 m (résistance moyenne pour l'accueil régulier de gros porteurs)
- 1 taxiway parallèle sur toute la longueur
- 1 ILS catégorie 3 (atterrissages tous temps dans un seul sens de piste)
- 12 postes avion au contact de l'aérogare et 4 passerelles
- 12 postes éloignés

Les atouts de Nantes Atlantique

- Proximité avec la ville de Nantes et accès rapide au périphérique
- Immense parkings à voitures (représentant 40% des recettes du gestionnaire) mais il manque encore 300 places
- Voie ferrée à proximité non exploitée actuellement pour la desserte

Les inconvénients de Nantes Atlantique

- 1 seule piste handicapant la régularité des vols lors de travaux
- Aérogare composée de plusieurs terminaux hétéroclites ne facilitant pas la tâche des agents chargés de l'accueil des passagers. Cette aérogare est dimensionnée pour 2,8 millions de pax alors qu'elle en accueille 3,6 millions
- Le survol basse altitude de la ville
- L'impossibilité de se poser par vent de sud-ouest supérieur à 15 km/h et visibilité au sol inférieure à 3 kms
- le survol de 41000 habitants contre 2700 pour NDDL

LES EMPLOIS

- 2000 à 2500 travailleurs sur la plate forme
- Un nombre important de corps de métiers

LES EMPLOIS

- 2000 à 2500 travailleurs sur la plate forme
- Un nombre important de corps de métiers
- Les employés du gestionnaire y compris la sécurité incendie

LES EMPLOIS

- 2000 à 2500 travailleurs sur la plate forme
- Un nombre important de corps de métiers
 - Les employés du gestionnaire y compris la sécurité incendie
 - Le handling

LES EMPLOIS

- 2000 à 2500 travailleurs sur la plate forme
- Un nombre important de corps de métiers
 - Les employés du gestionnaire y compris la sécurité incendie
 - Le handling
 - Les compagnies aériennes et les agences de voyage

LES EMPLOIS

- 2000 à 2500 travailleurs sur la plate forme
- Un nombre important de corps de métiers
 - Les employés du gestionnaire y compris la sécurité incendie
 - Le handling
 - Les compagnies aériennes et les agences de voyage
 - Les essenciers

LES EMPLOIS

- 2000 à 2500 travailleurs sur la plate forme
- Un nombre important de corps de métiers
 - Les employés du gestionnaire y compris la sécurité incendie
 - Le handling
 - Les compagnies aériennes et les agences de voyage
 - Les essenciers
 - La navigation aérienne

LES EMPLOIS

- 2000 à 2500 travailleurs sur la plate forme
- Un nombre important de corps de métiers
 - Les employés du gestionnaire y compris la sécurité incendie
 - Le handling
 - Les compagnies aériennes et les agences de voyage
 - Les essenciers
 - Le traitement du fret
 - La navigation aérienne
 - Les agents pour la Sûreté

LES EMPLOIS

- 2000 à 2500 travailleurs sur la plate forme
- Un nombre important de corps de métiers
 - Les employés du gestionnaire y compris la sécurité incendie
 - Le handling
 - Les compagnies aériennes et les agences de voyage
 - Les essenciers
 - La navigation aérienne et les services de l'aviation civile
 - Les agents pour la Sûreté
 - La DCPAF (police de l'air et des frontières)

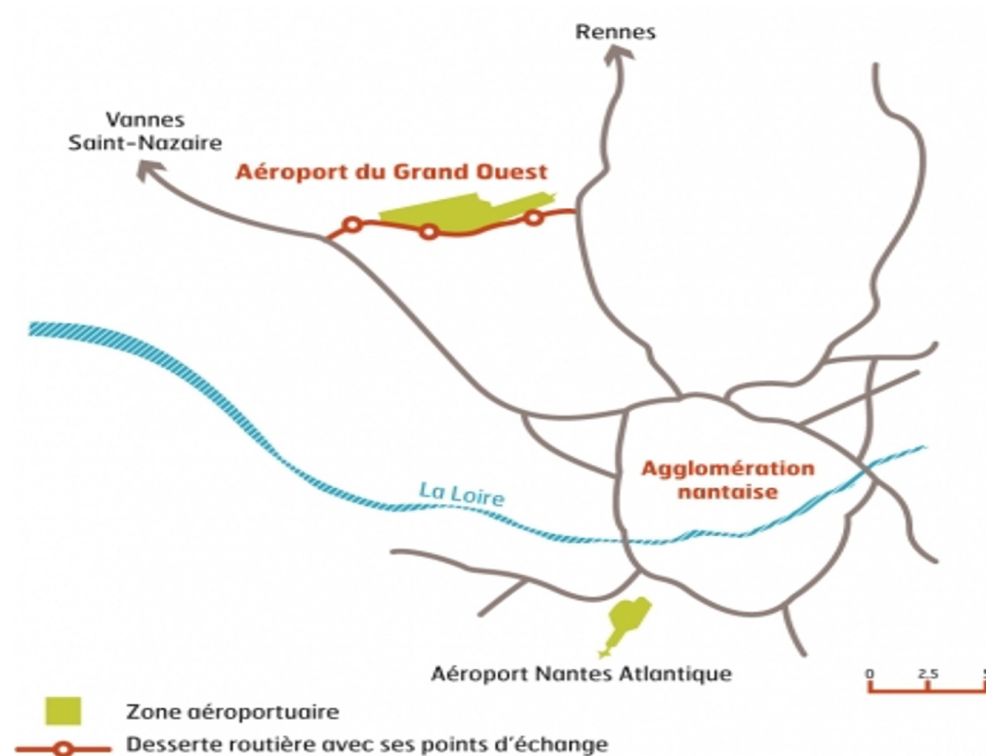
VUE D'ARCHITECTE DU NOUVEL AEROPORT NDDL





Nouvel Aéroport de Nantes-Notre-Dame-des-Landes (NDDL)

L'IMPLANTATION



Chronologie NDDL

- **Projet née d'une initiative de la DATAR en 1963 dans le cadre du projet « métropole d'équilibre » ville dont l'importance régionale permettait de contrebalancer l'hyper centralisation parisienne. L'arrivée du concorde viendra ensuite relancer l'idée de construction d'un nouvel aéroport**
- **Terrains (1225 ha) acquis à partir de 1974 jusqu'en 1988**
- **Zone d'Aménagement Différé (ZAD) créée en 1974 et gérée par le Conseil Général 44**
- **Relance du projet en 2001 (Gouvernement Jospin), avec un débat public**
- **9 Février 2008 : Décret d'Utilité Publique**
- **1er janvier 2011 : VINCI (AGO) devient gestionnaire de Nantes-Atlantique (NTE) et Saint-Nazaire-Montoir et constructeur-gestionnaire de NDDL pour une durée de 55 ans...**
- **Mise en service prévue le 29 octobre 2017 (début de saison hiver)**

Caractéristiques du projet du Nouvel Aéroport de Nantes-Notre-Dame-des-Landes (NDDL)

- **2 pistes à axes sécants : une 07/25 (2900mx60) capable d'accueillir l'A380 et une 06/24 (2750mx45). 2700 habitants survolés**
- **2 ILS. 1 dans chaque sens garantissant une meilleure exploitation**
- **19 parkings avion mais tous au contact de l'aérogare (pas de passerelles)**
- **Situé à 20km au nord-ouest de Nantes, 80km de Rennes**
- **Dimensionné pour 4 Millions de Pax à l'ouverture, 9 M Pax en 2065**
- **Création d'une 2x2 voies "apaisée" de desserte et d'un d'accès unique à 2 voies**
- **Possibilité de tram-train (collectivités territoriales) et LGV (état)**

LES EMPLOIS

- 800 emplois pendant la construction sur 3 ou 4 ans.
- A terme 2500 à 3000 personnes suivant l'évolution du trafic.

LE BUDGET PREVISIONNEL

- Un coût total estimé à 556 M€ qui se décompose comme suit:
 - 446 M€ pour l'aéroport
 - 34 M€ pour les équipements de navigation
 - 81 M€ pour les routes
- La répartition entre les différents intervenants se décompose comme suit
 - ✓ La société AGO Vinci 315 M€ 70%
 - ✓ L'Etat 56 M€
 - ✓ Les collectivités territoriales 75 M€ (remboursables au fur et à mesure des bénéfices!!!)