

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

- La zone aéroportuaire de Nantes-Atlantique fait partie de la zone géographique de l'UL Sud Loire
- La création d'un syndicat de site CGT AGO regroupant les différents syndicats d'entreprises et les individuels travaillant sur la plateforme (2 000 salariés environ) (*cf. 49^e congrès*)
- L'UL Sud Loire est acteur dans le projet NDDL
- L'UL Sud Loire n'a pas vocation à prendre position sur ce projet (pour ou contre) mais de mettre en place les moyens nécessaire pour la défense de tous les salariés de la plateforme et un soutien social (familles) pour tous ceux qui le souhaitent.

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Pour l'UL Sud Loire, seuls 3 scénarii sont possibles:

- Le Projet NDDL abandonné
- La création de NDDL avec maintien d'une piste à usage restreint sur l'aéroport Nantes-Atlantique
- La création NDDL avec fermeture totale et définitive de l'aéroport Nantes-Atlantique

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Création NDDL avec fermeture totale et définitive de l'aéroport Nantes-Atlantique:

- Calendrier actuel prévoit une mise en service de NDDL pour le 28/10/2017
- Constat d'une dérive sur les plannings qui auront des conséquences sur la date d'ouverture de la nouvelle plateforme

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Création NDDL avec fermeture totale et définitive de l'aéroport Nantes-Atlantique:

Points positifs:

- Absence d'exposition au bruit (PEB) permettra un développement économique de nouvelles zones sur Rezé, Bouguenais, Nantes, ...
- Développement d'un éventuel I.T.R. (Institut de Technologies et de Recherches)

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Création NDDL avec fermeture totale et définitive de l'aéroport Nantes-Atlantique:

Inquiétudes de l'UL Sud Loire:

- Transfert des 2 000 emplois (accompagnement social des salariés et de leurs familles). Au regard des nouveaux contrats d'embauche incluant une clause de mobilité, on ne peut être qu'inquiet sur cet accompagnement.
- Perte d'emploi sur la zone aéroportuaire liée au transfert . Compatibilité ou non d'un siège d'une compagnie aérienne en dehors d'un site aéroportuaire (cf.: courrier de la Direction de Régional).
- Aujourd'hui, Airbus a besoin de cette piste pour son activité. Quel sera l'avenir de l'usine nantaise sans piste? (faits troublants: agrandissement de la piste de Saint Nazaire en négociation et achat de 20Ha par Airbus)
- Déséquilibre de l'emploi entre le Nord et le Sud Loire

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Création NDDL avec maintien d'une piste à usage restreint sur l'aéroport Nantes-Atlantique:

- Définition d'usage restreint: lié à un trafic ne nécessitant pas un plan d'exposition au bruit (PEB)
- Contrat de concession fait état du maintien de cette piste à usage restreint pour une durée de 3 ans

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Création NDDL avec maintien d'une piste à usage restreint sur l'aéroport Nantes-Atlantique:

Points positifs:

- Absence d'exposition au bruit (PEB) permettra la création de projets pour les communes environnantes (Rezé, Bouguenais, Nantes, ...)
- Développement de l'activité Airbus sur le site avec une piste dédiée
- Attractivité de la zone pour l'implantation d'entreprises ayant besoin d'une piste de proximité
- Création d'emploi de tous types (cols blancs et cols bleus)

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Création NDDL avec maintien d'une piste à usage restreint sur l'aéroport Nantes-Atlantique:

Inquiétudes de l'UL Sud Loire:

- Accompagnement social (des salariés et de leurs familles) lié au transfert. Au regard des nouveaux contrats d'embauche incluant une clause de mobilité, on ne peut être qu'inquiet sur cet accompagnement.
- Perte d'emploi sur la zone aéroportuaire liée au transfert . Compatibilité ou non d'un siège d'une compagnie aérienne près d'une piste à usage industriel.

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Projet NDDL abandonné:

Avec l'accroissement du trafic aérien de l'aéroport actuel, des modifications de la structure seront nécessaires:

- Mise en place de parking « silo »
- Construction d'un aérogare déporté (ex.: Marignane)
- Amélioration de l'accès des transports en commun sur le site
- Il est toujours facile d'annoncer la saturation d'un terrain lorsqu'on ne fait plus d'investissement

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Projet NDDL abandonné:

Points positifs:

- Création d'emploi liée à l'accroissement du trafic

-

-

-

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Projet NDDL abandonné:

Inquiétudes de l'UL Sud Loire:

- Problème entre le PEB et le développement du Sud Loire

-

Notre Dame Des Landes vu par l'UL Sud Loire

Conclusion:

- Avenir du site de Rennes
- Notion internationale donnée à ce terrain (Pour un touriste étranger, venir en France rime souvent avec Paris et non Nantes).