

TOUS MOBILISES CONTRE CE PROJET !!!!

Ils ont osé ! ... pour effectuer des tâches de sécurité, FRET SNCF veut faire appel à des intérimaires de chez ADECCO !!

C'est une première à la SNCF... !

Cet été, à Poitiers, la DF Sol et Rail veut embaucher 3 intérimaires pour effectuer des dessertes céréalières à la place d'agents de FRET SNCF.

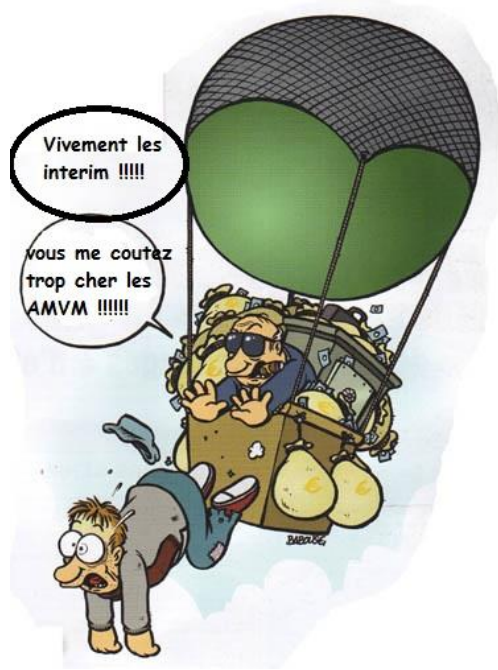
Notre direction UFNA s'est portée candidate avec d'autres Unité pour être « site pilote » de toute la France. Surement que nos dirigeants trouveront récompenses en retour de cette solution innovante !



**Nous agents de dessertes,
nous recevons cette information comme une provocation !!!!!!!!!!!**

Jusque-là nous étions considérés comme des acteurs sécurité. En embauchant des agents logistiques à notre place, la direction dévalorise notre travail de cheminot. De plus, la direction a le toupet de nous demander de former au poste de travail ces intérimaires !! Double provocation !

Pour les cheminots et les OS SUD Rail et CGT, il n'en n'est pas question !



Et là encore, quel message envoyé aux cheminots ! Nos dirigeants toute l'année se démenent pour produire en qualité et sécurité. En faisant appel à des intérimaires, ils font le choix de dégrader la qualité de service, ils font le choix de brader la sécurité. A quoi bon les formations, les réunions CRM, les retours d'expériences, les responsables qualité, le pôle sécurité ... si un cariste d'un jour est tout aussi compétent qu'un cheminot pour faire agent desserte ferroviaire le lendemain !?

C'est ADECCO qui recrutera et FRET SNCF qui formera. Bel exemple de coopération ! A l'INFRA SNCF aussi ils coopèrent avec des Ets privées depuis de nombreuses années. Maintenant, lors de chantiers travaux, la sous-traitance est présente dans tous les métiers ce qui a pour conséquence la suppression de nombreux postes au statut (moins 70 prochainement avec la fusion de Infralog Bretagne et PDL). Pire, c'est les Ets privées qui assurent en majorité les travaux, et même, qui assurent la formation sécurité !

Cette initiative de la Direction Fret n'est pas passagère, le temps de retrouver une bonne récolte céréalière ? Non. **C'est une stratégie à long terme**, comme le fond de plus en plus les Ets capitalistes soucieuses « d'optimiser leurs moyens de production ». On embauche quand il y a besoin, on jette quand la mission est terminée. L'entreprise se glorifie d'être efficace. Le travailleur lui, subi la précarité.

Et nos dirigeants, que pensent-ils de la mise en place d'intérimaires à FRET SNCF ? ... Il faut optimiser ! Produire à moindre coût ! ... pour rester compétitif sinon la SNCF perd des marchés. Mais qui subit les conditions de travail qui se dégradent sans cesse (mobilité, polyvalence) ?

**Et jusqu'où allons-nous accepter de courber l'échine
au nom du « c'est mieux que rien » ?**

les OS SUD Rail et CGT ont décidé de ne pas laisser faire et de mener l'action durant les semaines à venir pour contrer ce projet néfaste pour la sécurité et nos emplois.



**Non, FRET SNCF n'a pas besoin de faire appel
aux marchands de main d'œuvre pour exécuter ses tâches de sécurité !!**

**Jeudi 9 Février, nous invitons tous les cheminots
(agents exécution, maîtrises et cadres) de l'UFNA à se
mettre en grève (59 min, demie période de travail, une
journée) afin de participer à un rassemblement à la
direction UFNA à TOURS, rue Fleming, à 10h.**

Prise de paroles - débat avec le DU - Grillades