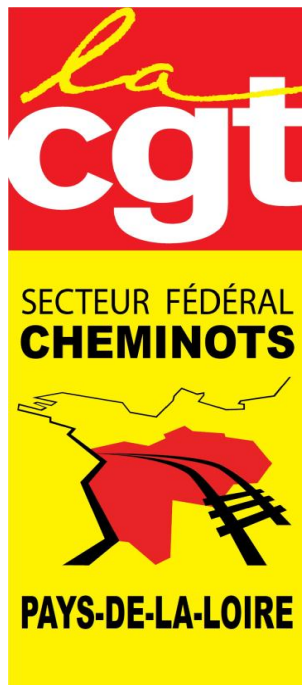


Communiqué de Presse

Tram-train Nantes-Châteaubriant :



Les usagers et les cheminots pris en otages par la direction régionale SNCF !

A partir du 1^{er} septembre, veille de la rentrée scolaire, les conducteurs de tram-train seront en grève, excédés par les conditions déplorables de travail que leurs imposent la direction régionale de la SNCF et l'absence totale de fiabilité du matériel.

Depuis 2012, les conducteurs de tram-train revendiquent auprès de la direction régionale SNCF - employeur - ainsi qu'auprès du Conseil régional des Pays-de-la-Loire – Autorité Organisatrice – l'ouverture de négociations sérieuses portant sur l'amélioration de leurs conditions de travail et de leur rémunération.

Très mobilisés lors du conflit à la SNCF en juin dernier, ils avaient arraché l'ouverture des négociations réclamées. Elles se sont déroulées dans la première quinzaine du mois de juillet. Mais malgré les revendications légitimes et argumentées des conducteurs de tram-train, la direction de la SNCF s'est obstinément refusée à les prendre en compte.

Celles-ci portent essentiellement sur l'organisation de la production, à savoir les roulements auxquels sont assujettis les conducteurs, ainsi que sur la reconnaissance financière de leur technicité.

Face à cette fin de non-recevoir, la CGT a le 28 juillet dernier, adressé une nouvelle demande d'ouverture de négociations à madame DOMMANGE Directrice régionale de la SNCF, suivie le 05 août, d'une demande d'audience auprès du Président du Conseil Régional Jacques AUXIETTE.

La directrice de région qui a reçu une délégation le 21 août, est restée arc-boutée sur sa position.

Pire, dans le cadre de la présentation d'un nouveau roulement prenant en compte les allers-retours supplémentaires créés entre Nord sur Erdre et Nantes, et Sucé sur Erdre et Nantes à partir du 25 août, les conducteurs ont pu constater une nouvelle dégradation de leurs conditions de travail liée à un accroissement important de la productivité.

Quant au Président du Conseil régional, la CGT est toujours dans l'attente d'une proposition de date pour le rencontrer.

Face à la surdité de l'entreprise et à l'inertie du Conseil Régional, les conducteurs de tram-train se voient donc contraints d'agir.

Ce sont bien les usagers et les cheminots qui sont pris en otage par la direction de la SNCF !

Usagers et cheminots qui doivent déjà faire face à l'absence totale de fiabilité du matériel ! Pour preuve ce ne sont pas moins de 14 suppressions de circulations qu'ils ont eu à subir entre le 18 et le 24 août pour des raisons matérielles !

Mais la grève n'est pas une fatalité !

Direction de l'entreprise et présidence du Conseil Régional ont quelques jours devant eux pour permettre à la situation d'évoluer en faveur des usagers et des cheminots. Dans le cas contraire elles porteront seules la responsabilité d'un conflit !

La CGT, avec les conducteurs, se tient pour sa part prête à les rencontrer, dès qu'elles en manifesteront la volonté.

Nantes, le 29 août 2014